

**Projekt: Oprava CAS 32 Tatra 815 6x6 JPO města Borohrádek  
č. 18RRD01-0001**



**Zpráva o realizaci projektu,  
spolufinancovaného z rozpočtu Královéhradeckého kraje**

Realizace projektu: 1. 1. 2018 – 30. 11. 2019  
Výše dotace: 280.000,-Kč

Vozidlo sloužilo dlouhá léta u HZS Královéhradeckého kraje na stanici v Trutnově a Vrchlabí a bylo dne 1. 9. 2017 po ročním jednání bezplatně převedeno na město Borohrádek. V roce 1996 bylo vozidlo na kompletní generální opravě podvozkové části, montáži nové nástavby a čerpadla ve společnosti THT Polička. Od této chvíle uběhlo mnoho let a stav vozidla odpovídal lokalitě, kde bylo provozováno.

Po zjištění, že je technický stav vozidla horší, než jsme předpokládali, se členové JSDH a vedení města rozhodli s ohledem na možné finanční prostředky, o opravě vozidla svépomocí. Vozidlo prošlo kompletní opravou podvozkové části, výměnou motoru za generálový, výměnou kompletní elektroinstalace včetně světel, výměnou nádrže na vodu za novou s profily,



kompletní opravou nástavby s novým oplechováním a lakem. Ihned po převzetí jsme vozidlo odvezli do prostoru bývalé betonárny do již připravené velké haly, ve které je instalován mostový jeřáb s nosností 10000Kg, kde začala demontáž vozidla na díly a jeho renovace. Ukončení rekonstrukce a zařazení vozidla do výjezdu proběhlo dne 3. 6. 2018. Práce na opravě

vozidla probíhaly každý den, včetně víkendů a podílela se na nich část členů výjezdové jednotky města. V roce 2019 bylo vozidlo dovybaveno dalšími požárními prostředky.

Poskytnuté finanční prostředky byly použity pro finální a dokončovací práce projektu rekonstrukce hasičského vozidla CAS 32 Tatra 815 a její vybavení požárními prostředky. Dalším aspektem přínosu příspěvku je nová povrchová úprava obvodové části a oplechování hasičského vozidla, antikorozi ochrana vozidla. Tím je zajištěno prodloužení jeho životnosti. Zbývající část příspěvku byla použita na vybavení uchycení požárního příslušenství v úložných prostorech nástavby vozidla. Byli zakoupeny držáky proudnic pro bezpečné uložení požárního



příslušenství (proudnic, rozdělovačů a požárních armatur). Přínos nákupu držáků proudnic přispěl k bezpečnému a přehlednému uložení požárního příslušenství úložných prostorech nástavby hasičského vozidla.

Vzhledem k zařazení jednotky do kategorie JPOIII/1, s přihlédnutím na počty výjezdů, jejich náročnost a potencionální nebezpečí ke vzniku požáru a mimořádné události v našem městě a okolí, bylo nutné dokončit práce na rekonstrukci vozidla a zařadit jej do výjezdu. V případě nedokončení rekonstrukce, bychom se vystavovali nebezpečí, že nebude pokryto dostatečné množství hasební látky v případě požáru ve městě a okolí a zasahující hasiči budou nuceni čekat na dojezd další cisterny. Dalším důvodem je náhrada prvo výjezdového vozidla v případě jeho poruchy nebo poškození např. při dopravní nehodě. Dnešní nová vozidla se z většiny případů nedají opravit tzv. "na kolena" a jejich objednání k opravě, i když se jedná o vozidlo hasičů, je

zdlouhavé a dlouhodobé. Není možné se tak připravit o náhradní vozidlo v případě poruch.



Plošné pokrytí jednotkami PO na našem území jsou pouze tabulkové výpočty. Dojezdové časy se výrazně liší s ročním obdobím. Ve většině míst ve městě a okolí nejsou okamžitě dostupné zdroje hasební vody a musí se tak zřizovat kyvadlová doprava vody cisternami. Naše CAS 20 Tatra 815 s množstvím hasební látky 3400 litrů při použití hasičské proudnice "C" Turbojet a dvou standardně nasazených útočných proudů

vystačí na hašení požáru cca 5 min. Po dojezdu naší jednotky na místo požáru v našem městě do 7 min. od vyhlášení poplachu a nasazení dvou útočných proudů by došlo k tomu, že budou hasiči čekat na hasební látku, např. v zimním období, dalších 6-8 min.

Vizí projektu bylo efektivním způsobem zhodnotit majetek Města Borohrádek a



zajistit hasičskou techniku v co nejprovozoschopnějším stavu. Další skutečností při této společné činnosti je prohloubení dobré spolupráce mezi členy jednotky, utužení kolektivu. Jednalo se o rekonstrukci, která přesně vyhovuje potřebám a možnostem jednotky. Naše město je v případě požárů většího rozsahu vybaveno hasičskou technikou v plně provozuschopném stavu a v prvních deseti minutách po příjezdu na místo požáru je jednotka hasičů plně soběstačná.

*Petr Šrámek*